

GACETA DE PUERTO-RICO.

AÑO 1864.

JUEVES 27 DE OCTUBRE

NUM. 129.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO

CAPITANIA GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Secretaría de Gobierno.

Con oficio del Gobierno Superior Civil de la Isla de Cuba de 26 del mes anterior ha recibido el Excmo. Sr. Gobernador Capitan General de esta, el periódico oficial de la Habana del 23 del propio mes, que contiene el anuncio siguiente:

Gobierno Superior Civil de la Siempre fiel Isla de Cuba.—Direccion de Administracion.

Por el Ministerio de Ultramar se comunica al Excmo. Sr. Gobernador Superior civil con fecha 25 de Junio la Real Orden y pliego de condiciones siguientes:

Excmo. Sr.—No habiendo producido resultado la subasta celebrada simultáneamente en esa Capital y en Madrid los días 10 de Noviembre de 1862 y 9 de mayo del año último, para contratar el servicio de dos líneas de vapores correos que partiendo de la Habana se dirijan una á Veracruz con escala en Sisal y la otra á Puerto-Rico con escala en Santo Domingo, S. M. la Reina despues de haberse hecho un nuevo y detenido estudio de este asunto, ha tenido á bien disponer, se verifique otra licitacion en los mismos puntos, con arreglo al adjunto pliego de condiciones y á las bases siguientes. 1.º El servicio de que se trata se contratará mediante subastas simultáneas que se celebrarán en el Ministerio de Ultramar en esta Corte, y en el Gobierno Superior Civil de la isla de Cuba. 2.º La subasta será únicamente sobre el precio de cada viaje redondo, ó sea de ida y vuelta y no se admitirá proposicion que exceda de la cantidad de cuatro mil quinientos pesos fuertes por cada expedicion redonda de la línea de la isla de Cuba á la de Puerto-Rico con escala en Santo Domingo, ni de cinco mil en la que ha de dirigirse al seno Mejicano. 3.º Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado como garantía en la caja general de depósito, ó en la Tesorería general de Ejército y Hacienda de la isla de Cuba segun los casos, la cantidad de seis mil pesos fuertes en metálico ó en papel del Estado al precio de cotizacion corriente del día en que el depósito se verifique ó al tipo que por las leyes especiales esté determinado. 4.º Si un licitador quisiere retirar su pliego despues de presentado incurrirá en la pérdida del depósito prestado para presentarse en la subasta. 5.º La subasta tendrá lugar el día 17 de Noviembre del corriente año á las dos de la tarde en el local del Ministerio de Ultramar bajo la presidencia del Subsecretario del mismo Ministerio, con asistencia de los gefes de la seccion de contabilidad y de Gobierno del indicado Departamento y de un oficial del Ministerio de Marina, designado por el Sr. Ministro del ramo, y con intervencion de Escribano público. En la Isla de Cuba la subasta se verificará ante el Gobernador Superior Civil, ó la autoridad en que este delegare en el mismo día y hora y en el local que con la anticipacion de un mes por lo menos aquella autoridad superior señale, debiendo asistir un gefe de Marina designado por el Comandante general del Apostadero y un Gefe de Seccion de la Secretaría del Gobierno Superior Civil y con la intervencion tambien de Escribano público. Empezará el acto concediéndole

se media hora de término para la admision de proposiciones; en seguida se dará por el Escribano lectura de esta Real orden y del pliego de condiciones á que deben estar ajustadas las proposiciones procediéndose en seguida á la apertura y publicacion de los pliegos de los licitadores. 6.º Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan se declarará en el acto la que mas ventaja ofrezca á reserva de la aprobacion de S. M. Si resultaren dos ó mas proposiciones iguales se abrirá entre los autores de estas solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora, en esta puja oral no se admitirá ninguna que no llegue á la cantidad de cien pesos por viaje redondo. 7.º Si únicamente se presentase proposicion para la línea de la Habana á Puerto-Rico podrá esta ser admitida; pero no la que solamente se presentase para el seno Mejicano. 8.º Concluida la subasta serán devueltos los resguardos de los depósitos constituidos con arreglo al artículo 3.º á los interesados cuyas proposiciones no hubiesen sido admitidas reservándose el del adjudicatario provisional quien en el término de tres dias contados desde la fecha en que la aprobacion se le comunique deberá aumentar la suma que queda espresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato, perdiendo esta cantidad si no empezase á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de los ocho dias siguientes al de haberlo sido la aprobacion comunicada, quedando ademas sugeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5.º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, sobre contratacion de servicios públicos. 9.º Se observarán para la celebracion de este contrato en la Isla de Cuba del mismo modo que en la Península las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, antecitado.

“Ministerio de Ultramar.—Pliego de condiciones. —Artículo 1.º—La empresa que tome á su cargo este servicio se compromete á conducir la correspondencia en buques de vapor de las condiciones que se espresarán en los artículos siguientes.—Artículo 2.º—El concesionario podrá verificarlo por sí ó adoptar al efecto cualquiera de los medios de asociacion que reconocen el código de comercio español y demas leyes vijentes.—Art. 3.º—En el caso que adoptase el medio de la sociedad anónima ó comanditaria por acciones; el domicilio de la sociedad se establecerá en la Península ó en la Isla de Cuba, y sus gerentes, administradores ó interventores serán nombrados por el Gobierno en el primer caso y por el Gobernador Superior Civil de la citada Isla en el segundo, siempre á propuesta en terna de la empresa.—Art. 4.º—El Gobierno ó Gobernador Superior Civil si lo estimaren conveniente podrán no aceptar á ninguno de los propuestos y pedir nueva terna.—Art. 5.º—La empresa tendrá destinados á este servicio cinco vapores por lo menos para hacer dos viajes de ida y vuelta en cada mes, desde la Habana á Veracruz, tocando en Sisal, y otras dos expediciones mensuales tambien desde la misma Capital á la de la Isla de Puerto-Rico en que por este lado terminará la otra línea despues de haber hecho escala en los puertos de Nuevitas, Gibara, Baracoa, Santiago de Cuba, Santo Domingo, Puerto Plata y Mayagüez. Esta última línea podrá prolongarse á voluntad de la empresa hasta un puerto del continente americano, pero en ningun caso se detendrán los buques menos de veinte y cuatro horas en Santo Domingo y en Puerto Rico. El Gobernador Superior Civil de esta Isla, en caso de que la prolongacion se verifique, determinará los dias en que los vapores habrán de estar en aquella Capital para sus viajes de regreso á la Habana. Si el hecho de la prolongacion hiciere necesario por la consiguiente mayor duracion del viaje el aumento del número de buques, este no dará derecho á la empresa, á un aumento de subvencion, ni á concesion otra alguna,

ni se admitirá tampoco en ningun caso esta prolongacion como excusa suficiente para que los viajes entre Puerto-Rico y la Habana dejen de terminarse en el tiempo que se señala en el artículo 16. Al empezar el servicio presentará la empresa cuatro buques y el quinto dentro de los treinta dias siguientes; estos buques una vez admitidos no podrán ser retirados del servicio, sin que hayan sido previamente sustituidos por otros de iguales ó mejores condiciones. En el caso previsto en la Real orden fecha 25 de Junio del corriente año, de que solamente se presente proposicion admisible para la línea de la Habana á Puerto-Rico, habrá destinados necesariamente á ella tres buques por lo menos.—Artículo 6.º—El Gobernador Superior Civil de la Isla de Cuba fijará con la debida anticipacion los dias de salida de la Habana para Veracruz y Puerto-Rico, enlazándolos en todo con los de salida y llegada de los buques de la línea trasatlántica establecida.—Art. 7.º—La empresa empezará á hacer el servicio en el mes de Agosto del año entrante de 1865.—Art. 8.º—Los cascos de los buques podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos con los mejores materiales que se usan y con la solidez que su continuo y fuerte servicio requiere: medirán de ochocientas á novecientas toneladas cuando menos, calculadas por la fórmula $T = (E \cdot 315 \cdot M) + \frac{M}{2}$ de que se sirven los

94

constructores ingleses para determinar lo que ellos llaman tonelaje de constructores, siendo E. la distancia en pies ingleses entre dos perpendiculares á la quilla tirada una de ellas por la cava de proa de la roda á la altura de la cubierta superior y la otra por la cava de popa del codaste interior, á la altura del arranque de la bobedilla y M. la mayor manga del buque de fuera á fuera, disminuida del exceso entre el espesor de las cintas y el de los tablones de fondo, espresado tambien en pies ingleses. Los aparejos serán proporcionado á los cascos y objetos de servicio y la percheria será de las mejores conocidas. Las máquinas serán de hélice ó de ruedas de la mejor construccion y capaces á juicio de la comision á que se refiere el artículo siguiente de imprimir al buque una velocidad media suficiente para que en las circunstancias ordinarias de la navegacion á que se ha de destinar pueda hacer el servicio en el tiempo marcado. Las calderas serán tubulares de solidez y tamaño suficiente para las máquinas, y provistas de las correspondientes válvulas de seguridad y aparato métrico de las mejores patentes. Las carboneras serán de hierro y deberán poder contener cuando menos 1.6 toneladas de carbon por caballo nominal de la máquina; cuya fuerza nominal se calculará por la fórmula $F. T. N. A. V.$

33,000

siendo N. el número de cilindros, A el area efectiva de uno de los émbolos en pulgadas cuadradas inglesas y V. la velocidad de este que se supondrá en 360 pies ingleses por minuto. Las cámaras de pasajeros estarán construidas y amuebladas con toda decencia y provistas de todo lo necesario para el servicio de mesa y cama. Los camarotes deberán tener toda la ventilacion posible y el número de pasajeros que se podrá alojar en cada uno de ellos será fijado con arreglo á su magnitud por el Capitan General del Departamento de Cádiz ó por el Comandante general del Apostadero de la isla de Cuba. Estos vapores llevarán para sus máquinas las piezas de repuesto que se llevan en los buques de la armada. Deberán tambien estar provistos del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas del suficiente tamaño, algibes de hierro de cabida proporcionada al número de pasajeros y tripulantes, fogon destilador de agua salada, y todos los demas pertrechos y útiles de los cargos de Contramaestre y Carpintero. Llevarán así mismo cronómetros, termómetros y cartas é instrumentos para la navegacion. Cada buque tendrá